

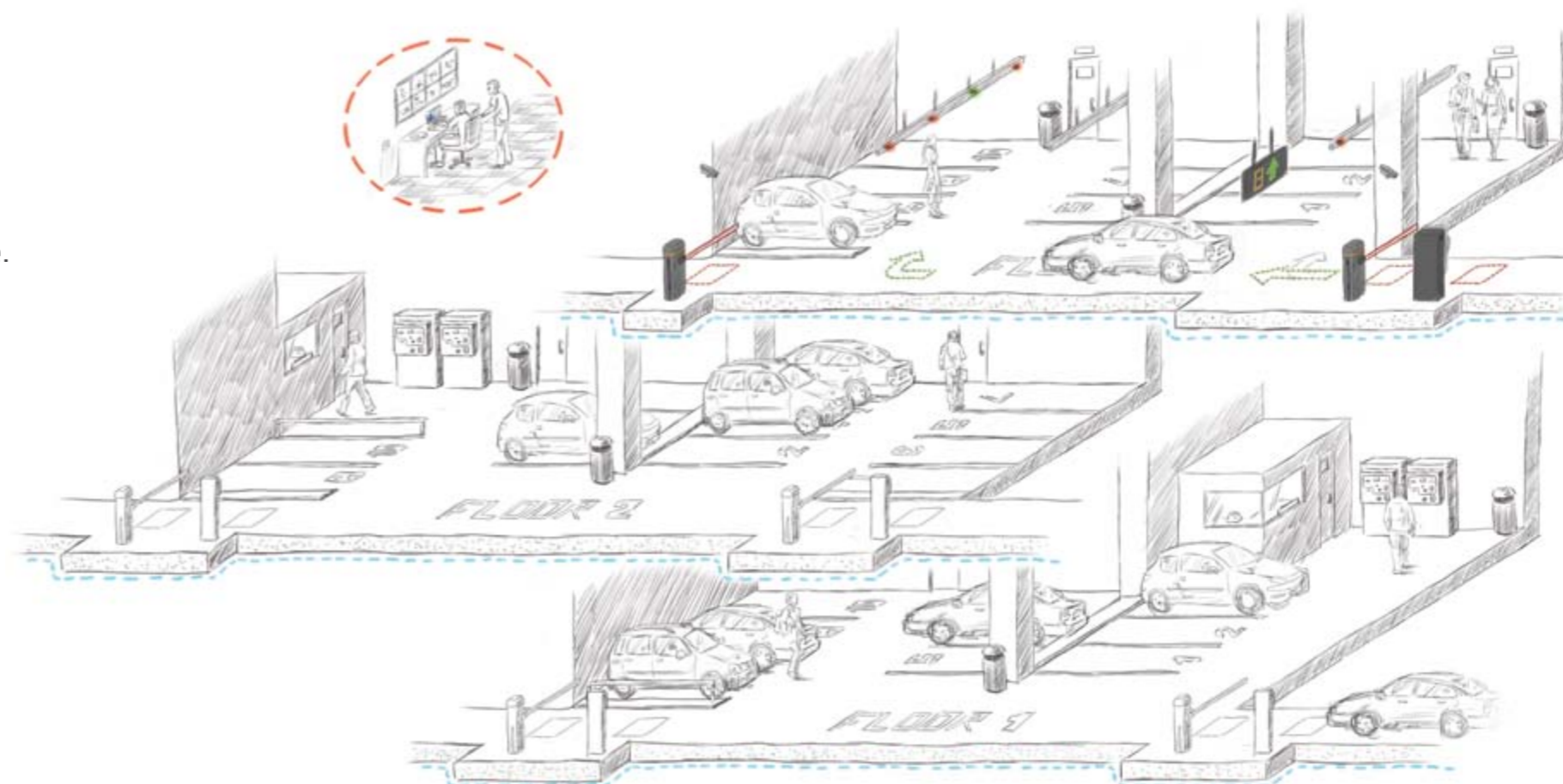
Necessità

- Il parcheggio deve essere gestito in remoto, con accesso libero e gratuito, ma riservato solamente alle vetture con targhe registrate nel sistema.
- Identificazione immediata del parcheggio riservato da parte del conducente.

Soluzione

Installazione di una soluzione ESPAS 30 ANPR

- La telecamera legge la targa della vettura in entrata e, trovata la corrispondenza con i numeri di targa registrati nel server, controlla l'apertura della barriera. All'apertura della barriera la vettura segue le indicazioni del KIT SEGNALETICA POSTI, fino a raggiungere il parcheggio riservato, indicato con una luce verde grazie al SISTEMA GESTIONE POSTO SINGOLO.



Sistema identificato

- | | |
|----------------------|---|
| 1 Espas 30 I | 2 Barriere Night&Day |
| 2 Lettori Anpr | 1 Pannello indicatore a led |
| 2 Spire di presenza | Sistema di gestione posto singolo con |
| 2 Spire di sicurezza | segnaletica tramite pannelli indicatori |



Sistema gestione posto singolo

- Monitoraggio del posteggio libero tramite sensore ad ultrasuoni



Pannello indicatore a led

- Integrabili con luce semaforica
- Possibilità di avere fino a quattro pannelli per gestione di aree differenti



Segnaletica di disponibilità posti

- Segnalazione immediata ed efficace dei posteggi disponibili



Sistema ANPR

- Lettura del numero di targa con telecamera ad alta definizione



Barriera Night&Day

- Barriera a uso molto intensivo
- Passaggio utile fino a 3m



Espas 30 I

- Sistema cablato
- Lettura di prossimità RFID
- Lettura-scrittura ticket fanfold 2D